

**HRVATSKA OBRRTNIČKA KOMORA**  
**OBRRTNIČKA KOMORA ISTARSKJE ŽUPANIJE**

Pula, Mletačka 12

Tel. 052/216-153, 212-993 Fax:383-744 e-mail: ok-istre@ok-istre.hr

Pula, 19.03.2020.		
Broj: 228/2-2020.		
Predmet: Zapisnik sa 04. sjednice Ceha prijevoznika Obrtničke komore Istarske županije		

Ceh prijevoznika Obrtničke komore Istarske županije održao je 19.03.2020.g. putem telefonske konferencije svoju 04. sjednicu na kojoj je obrađen sljedeći

**DNEVNI RED:**

1. Uvođenje mjera kojima se nastoji spriječiti širenje korona virusa i upoznavanje s prijedlogom mjera za ublažavanje štetnih posljedica na gospodarstvo.

Sudjelovali su:

Članovi Ceha: D.Perčulija (predsjednik Ceha), V.Jerman, D.Juričić, M.Mahić, R.Velicco, M.Gortan

Iz Komorskog ureda: S.Klarić i G.Mihovilović

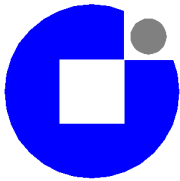
Nije se uspio uključiti F.Alagić

Sjednicu je otvorio i vodio predsjednik Ceha D.Perčulija.

Nakon uvodnih riječi i pozdrava, pravna savjetnica je izvijestila kako je današnja sjednica Ceha prvenstveno sazvana s ciljem da se svi upoznaju s mjerama koje su predložene od strane Hrvatske obrtničke komore, te Obrtničke komore Istarske županije.

Hrvatska obrtnička komora je u ime svojih članova Vladi Republike Hrvatske predložila mjere za ublažavanje posljedica nastalih uslijed pandemije:

- nekažnjavanje za nepravodobno plaćanje i neobračunavanje zatezne kamate od strane Porezne uprave za sva javna davanja
- osnivanje interventnog fonda za pomoć (pružanje subvencija) poduzetnicima
- uvođenje novih mjera za očuvanje radnih mjesta (smanjenje doprinosa, „izvanredna“ preraspodjela radnog vremena i slično)
- smanjenje visine naknada, produljenje roka uplate, nekažnjavanje i neobračunavanje zatezne kamate za davanja jedinicama lokalne samouprave (komunalna naknada, porez na potrošnju, vodna naknada, naknada za korištenje javnih površina, prirez)



**HRVATSKA OBRTNIČKA KOMORA**  
**OBRTNIČKA KOMORA ISTARSKE ŽUPANIJE**

Pula, Mletačka 12

Tel. 052/216-153, 212-993 Fax:383-744 e-mail: ok-istre@ok-istre.hr

- zahtjev da se bolovanje djelatnika koji su u samoizolaciji/ karanteni zbog obavljanja radnih zadaća smatra ozljedom na radu (100% naknade plaće na teret HZZO)
- solidarnost poslovnih banaka i leasing društava u pogledu rokova naplate i neobračunavanja kamata za zakašnjela plaćanja
- produljenje roka uplate PDV-a za 60 dana
- solidarnost poduzetnika u pogledu rokova naplate i neobračunavanje kamata za zakašnjela plaćanja
- nekažnjavanje i neobračunavanje zatezne kamate od strane jedinica lokalne samouprave za nepravovremeno plaćanje troškova poreza na potrošnju
- nove programe kredita poslovnih banaka, HBOR-a i HAMAG BICRO-a za krizna obrtna sredstva
- povećanje popusta za ENC.

Obrtnička komora Istarske županije dodala je i prosljedila putem Hrvatske obrtničke komore, mjere za ublažavanje posljedica krize i to:

Na državnoj razini:

- smanjenje predujmova poreza na dohodak ili dobit za 50% do isteka godine
- osiguravanje financijskih sredstava putem kreditnog programa s minimalnim kamatama
- kompenzacijske mjere za zadržavanje radnika u vidu nadoknade 50% bruto plaće radnika
- moratorij na otplatu kredita

Na razini Istarske županije:

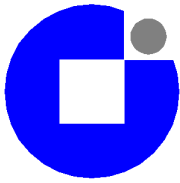
- osigurati namjenska sredstva za pokriće fiksnih troškova obrta, kreditni program sa minimalnom kamatom i počekom otplate
- prolongirati rokove plaćanja koncesija

Na razini jedinica lokalne samouprave:

- Smanjenje prireza porezu na dohodak
- Smanjenje stope poreza na potrošnju
- Oslobođenje od plaćanja poreza na korištenje javnih površina u vremenu smanjenog poslovanja, smanjivanje iznosa ovog poreza nakon prestanka krizne situacije
- Smanjivanje komunalne naknade
- Smanjivanje iznosa zakupnine za sve poslovne prostore u vlasništvu JLS.

Nakon izlaganja svih predloženih mjera, pravna savjetnica je pozvala članove Ceha da nadopune prijedloge ukoliko smatraju da je potrebno nešto nadodati.

D.Perčulija je predložio da se subvencioniraju davanja s 50% jer odgoda podrazumijeva da će sve to doći na naplatu. Osobno nema trenutno nikakav prihod s taksi prijevozom.



**HRVATSKA OBRITNIČKA KOMORA**  
**OBRITNIČKA KOMORA ISTARSKJE ŽUPANIJE**

Pula, Mletačka 12

Tel. 052/216-153, 212-993 Fax:383-744 e-mail: ok-istre@ok-istre.hr

M.Mahić je naglasio da podržava sve prijedloge i konstatirao da brodari žive od turističke sezone i sada su u specifičnoj situaciji. Moraju platiti održavanje broda, sva davanja, dok prihoda nema od rujna prošle godine. Moraju sada uložiti znatna sredstva a upitno je da li će biti turističke sezone. Predložio je da država oslobodi plaćanja veza, da Hrvatski registar brodova omogući popust, te da se na sve moguće načine olakša situacija.

M.Gortan je istaknuo da bi davanja trebalo otpisati a ne samo odgoditi. Postavio je pitanje da li Hrvatska obrtnička komora razmišlja o otpisu jedne rate komorskog doprinosa.

Pravna savjetnica je odgovorila da je Obrtnička komora Istarske županije uputila Hrvatskoj obrtničkoj komori prijedlog za otpis 1 rate komorskog doprinosa, međutim nemamo ovlasti utjecati na takvu odluku.

V.Jerman je naglasio da se slaže sa svim predloženim mjerama, te je istaknuo problem u Buzetu gdje dolaze prijevoznici iz Slovenije prevoziti robu za Italiju i Austriju, dok naši prijevoznici moraju u karantenu. Postavio je pitanje da li samoizolacija mora biti kući ili u hotelu.

Pravna savjetnica je odgovorila da je Stožer civilne zaštite donio procedure za postupanje vozača prema kojoj prijevoznik treba ili sam osigurati samoizolaciju ili za područje Istre se smješta u karantenu u apartmansko naselje Horizont u Puli. Vozači iz karantene mogu svakodnevno voziti. Oni prijevoznici koji imaju vikendicu ili adekvatno dvorište mogu samostalno osigurati karantenu.

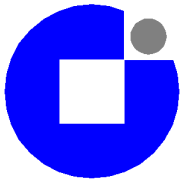
R.Velicco se složio sa svim navedenim mjerama i konstatirao da je potrebno otpisati sve što je moguće. Taksisti ne spadaju u mjeru ograničavanja rada, međutim smatra da bi i njih trebalo uključiti jer u vozilu nemaju mogućnost osigurati 2 metra razmaka između osobe koju voze.

Po pitanju karantene, problem nastaje ako se vozač zatekne u Zagrebu, te tamo treba ići u karantenu u kojoj nema mjesta. Tada on ne može ostati u Zagrebu i povećavaju se troškovi prijevoza. U karantenama bi trebala biti osigurana i osnovna hrana za vozače.

Predložio je da se trgovačkim centrima uputi apel da pri dolasku kamiona u njihovo skladište, vozač kamiona samo otvara vrata, dok djelatnici tog trgovačkog centra trebaju obaviti istovar robe. U Kauflandu su primjerice čekali da vozač sam istovari cijeli kamion u njihovo skladište.

M.Gortan je pojasnio da u Plodinama gdje osobno dostavlja robu nema tog problema, već se samo predaju dokumenti i vozač čeka u kabini dok u skladištu istovaruju robu. Roba se vozi u centralna skladišta trgovačkih centara, a oni si onda razvoze po gradskim poslovnicama.

D.Perčulija se osvrnuo na inicijativu da bi i taksiji prijevoz trebalo ograničiti i naglasio da se s time ne slaže. Taksiji je oblik javnog prijevoza. U Poreču je primjerice mnogo starijih sugrađana kojima taksisti idu po lijekove, hranu i ostale potrepštine. Vodi se računa da ne bude više putnika istovremeno, te se redovito vrši dezinfekcija. U ovoj



**HRVATSKA OBRТNIČKA KOMORA**  
**OBRТNIČKA KOMORA ISTARСKE ŹUPANIJE**

Pula, Mletačka 12

Tel. 052/216-153, 212-993 Fax:383-744 e-mail: ok-istre@ok-istre.hr

situaciji taksisti su i u funkciji interventnog vozila. Stoga se njih ne bi trebalo ograničavati i uključivati u mjere zabrane rada.

Budući da više nije bilo potrebe za raspravom, predsjednik Ceha D.Perčulija se zahvalio članovima na sudjelovanju i zatvorio telefonsku sjednicu.

Sjednica je završena u 12,40 sati.

Zapisnik sastavila: Gorana Mihovilović, dipl.oec.

Predsjednik Ceha,  
Duško Perčulija, v.r.