

Na temelju članka 9. stavka 9. i članka 31. stavka 8. Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu (»Narodne novine«, br. 75/13, 36/15, 46/17 i 152/22) ministar mora, prometa i infrastrukture, uz prethodnu suglasnost ministra vanjskih i europskih poslova, donosi

**PRAVILNIK  
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O PRIJENOSU PODATAKA U  
SREDIŠNJU BAZU TAHOGRAFSKIH PODATAKA TE NAČINU VOĐENJA  
EVIDENCIJE O RADNOM VREMENU MOBILNIH RADNIKA**

Članak 1.

U Pravilniku o prijenosu podataka u središnju bazu tahografskih podataka te načinu vođenja evidencije o radnom vremenu mobilnih radnika (»Narodne novine«, br. 109/2018) iznad članka 2. naslov briše se.

Članak 2. mijenja se i glasi:

»Ovim Pravilnikom u hrvatsko zakonodavstvo preuzima se Delegirana Direktiva Komisije (EU) 2024/846 od 14. ožujka 2024. o izmjeni Direktive 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o minimalnim uvjetima za provedbu uredaba (EZ) br. 561/2006 i (EU) br. 165/2014 te Direktive 2002/15/EZ u pogledu socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na aktivnosti cestovnog prijevoza (SL L 2024/846, 31. 5. 2024.).«.

Članak 2.

Iza članka 2. dodaju se naslov iznad članka i članak 2.a koji glase:

»*Pojmovi*

Članak 2.a

Pojmovi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju jednako značenje kao pojmovi koji se koriste u propisima kojima se regulira radno vrijeme, obvezni odmori mobilnih radnika i uređaji za bilježenje u cestovnom prijevozu.«.

Članak 3.

Iza članka 11. dodaju se naslov i novi članak 12. koji glase:

»*Sustav ocjene rizika*

Članak 12.

Inspektori i policijski službenici dužni su tvrtke s visokom ocjenom rizika nadzirati redovitije i detaljnije, a u svrhu ocjene rizika koristit će se kategorizacija prekršaja, sukladno njihovoj težini iz Priloga 3. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.«.

Članak 4.

Dosadašnji članak 12. postaje članak 13.

Članak 5.

Iza dosadašnjeg Priloga 2., dodaje se novi Prilog 3.

*Završna odredba*

Članak 6.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

**PRILOG 3.**

**1. Skupine povreda Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća (EZ) br. 561/2006  
(Vrijeme vožnje i odmora)**

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE	TEŽINA POVREDE				
			NTP	VTP	TP	MP	
<b>A</b>	<b>Posada</b>						
A1	Članak 5. stavak 1.	Nepoštovanje minimalne dobi vozača			X		
<b>B</b>	<b>Razdoblja vožnje</b>						
B1	Članak 6. stavak 1.	Prekoračenje dnevnog vremena vožnje od 9 sati ako produljenje na 10 sati nije dopušteno	9 h < ... < 10 h			X	
B2			10 h ≤ ... < 11 h			X	
B3			11 h ≤ ...		X		
B4		Prekoračenje dnevnog vremena vožnje od 9 sati za 50 % ili više	13 h 30 ≤ ...	X			
B5		Prekoračenje produljenog dnevnog vremena vožnje od 10 sati ako je produljenje dopušteno	10 h < ... < 11 h			X	
B6			11 h ≤ ... < 12 h			X	
B7			12 h ≤ ...		X		
B8		Prekoračenje dnevnog vremena vožnje od 10 sati za 50 % ili više	15 h ≤ ...	X			
B9		Članak 6. stavak 2.	Prekoračenje tjednog vremena vožnje	56 h < ... < 60 h			X
B10				60 h ≤ ... < 65 h			X
B11				65 h ≤ < 70 h		X	
B12			Prekoračenje tjednog vremena vožnje za 25 % ili više	70 h ≤ ...	X		
B13		Članak 6. stavak 3.		90 h < ... < 100 h			X

B14			$100 \text{ h} \leq \dots < 105 \text{ h}$			X	
B15		Prekoračenje maksimalnog ukupnog vremena vožnje tijekom dva uzastopna tjedna	$105 \text{ h} \leq \dots < 112 \text{ h } 30$		X		
B16		Prekoračenje maksimalnog ukupnog vremena vožnje tijekom dva uzastopna tjedna za 25 % ili više	$112 \text{ h } 30 \leq \dots$	X			
<b>C</b>	<b>Stanke</b>						
C1			$4 \text{ h } 30 < \dots < 5 \text{ h}$				X
C2	Članak 7.	Prekoračenje neprekinutog vremena vožnje od 4,5 sati prije stanke	$5 \text{ h} \leq \dots < 6 \text{ h}$			X	
C3			$6 \text{ h} \leq \dots$		X		
<b>D</b>	<b>Razdoblja odmora</b>						
D1			$10 \text{ h} \leq \dots < 11 \text{ h}$				X
D2		Nedovoljno dnevno razdoblje odmora kraće od 11 sati ako skraćeno dnevno razdoblje odmora nije dopušteno	$8 \text{ h } 30 \leq \dots < 10 \text{ h}$			X	
D3			$\dots < 8 \text{ h } 30$		X		
D4			Nedovoljno skraćeno dnevno razdoblje odmora kraće od 9 sati ako je skraćivanje dopušteno	$8 \text{ h} \leq \dots < 9 \text{ h}$			
D5	Članak 8. stavak 2.	$7 \text{ h} \leq \dots < 8 \text{ h}$				X	
D6		$\dots < 7 \text{ h}$			X		
D7		Nedovoljno podijeljeno dnevno razdoblje odmora kraće od 3 sata + 9 sati	$3 \text{ h} + [8 \text{ h} \leq \dots < 9 \text{ h}]$				X
D8			$3 \text{ h} + [7 \text{ h} \leq \dots < 8 \text{ h}]$			X	
D9			$3 \text{ h} + [\dots < 7 \text{ h}]$		X		
D10		Nedovoljno dnevno razdoblje odmora kraće od 9 sati u slučaju višečlane posade	$8 \text{ h} \leq \dots < 9 \text{ h}$				X
D11	Članak 8. stavak 5.		$7 \text{ h} \leq \dots < 8 \text{ h}$			X	
D12			$\dots < 7 \text{ h}$		X		
D13	Članak 8. stavak 6.	Nedovoljno skraćeno tjedno razdoblje odmora kraće od 24 sata	$22 \text{ h} \leq \dots < 24 \text{ h}$				X
D14			$20 \text{ h} \leq \dots < 22 \text{ h}$			X	

D15			... < 20 h		X			
D16		Nedovoljno tjedno razdoblje odmora kraće od 45 sati ako skraćeno tjedno razdoblje odmora nije dopušteno	42 h ≤ < 45 h				X	
D17			36 h ≤ < 42 h			X		
D18				... < 36 h		X		
D19	Članak 8. stavak 6.	Prekoračenje 6 uzastopnih 24-satnih razdoblja nakon prethodnog tjednog razdoblja odmora	... < 3h				X	
D20				3 h ≤ ... < 12 h			X	
D21				12 h ≤ ...		X		
D22	Članak 8. stavak 6.b	Nema nadoknade za dva uzastopna skraćena tjedna razdoblja odmora			X			
D23	Članak 8. stavak 8.	Redovno tjedno razdoblje odmora ili bilo koje tjedno razdoblje odmora dulje od 45 sati koje se provodi u vozilu			X			
D24	Članak 8. stavak 8.	Poslodavac ne pokriva troškove smještaja izvan vozila				X		
<b>E</b>	<b>Pravilo 12 dana</b>							
E1	Članak 8. stavak 6.a	Prekoračenje 12 uzastopnih 24-satnih razdoblja nakon prethodnog redovnog tjednog razdoblja odmora	... < 3 h				X	
E2				3 h ≤ ... < 12 h			X	
E3				12 h ≤ ...		X		
E4	Članak 8. stavak 6.a točka (b) podtočka ii.	Tjedno razdoblje odmora nakon 12 uzastopnih razdoblja od 24 sata	67 h < ... < 69 h				X	
E5				65 h < ≤ 67 h			X	
E6				... ≤ 65 h		X		
E7	Članak 8. stavak 6.a točka (d)	Razdoblje vožnje između 22:00 i 6:00 dulje od 3 sata prije stanke, ako vozilo nema višečlanu posadu	3 h < ... < 4,5 h			X		
E8				4,5 h ≤ ...		X		
<b>F</b>	<b>Organizacija rada</b>							
F1	Članak 8. stavak 8.a	Poduzeće za cestovni prijevoz ne organizira rad vozača na način da se vozači mogu vratiti u operativno središte poslodavca ili u svoje mjesto boravišta			X			

F2	Članak 10. stavak 1.	Veza između plaće/isplate i prijedene udaljenosti, brzine dostave i/ili količine prevezenog tereta			X		
F3	Članak 10. stavak 2.	Rad vozača nije organiziran ili je neprimjereno organiziran, vozaču nisu dane upute prema kojima bi mogao poštovati propise ili su te upute neodgovarajuće			X		

## 2. Skupine povreda Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća (Tahograf)

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE	TEŽINA POVREDE			
			NTP	VTP	TP	
<b>G</b>	<b>Ugradnja tahografa</b>					
G1	Članak 3. stavci 1., 4. i 4.a i članak 22.	Nije ugrađen ili se ne upotrebljava homologirani tahograf	X			
<b>H</b>	<b>Upotreba tahografa, kartice vozača ili tahografskih listića</b>					
H1	Članak 23. stavak 1.	Upotreba tahografa koji nije pregledan u ovlaštenoj radionici		X		
H2	Članak 27.	Vozač ima i/ili upotrebljava više od jedne vlastite kartice vozača		X		
H3		Upotreba krivotvorene kartice vozača (smatra se <i>vožnjom bez kartice vozača</i> )	X			
H4		Upotreba tuđe kartice vozača (smatra se <i>vožnjom bez kartice vozača</i> )	X			
H5		Upotreba kartice vozača dobivene na temelju lažnih izjava i/ili krivotvorenih dokumenata (smatra se <i>vožnjom bez kartice vozača</i> )	X			
H6	Članak 32. stavak 1.	Neispravan rad tahografa (npr.: <i>tahograf nije propisno pregledan, kalibriran ni zapečaćen</i> )		X		

H7	Članak 32. stavak 1. i članak 33. stavak 1.	Nepravilna upotreba tahografa (npr.: <i>namjerna, dobrovoljna ili nametnuta zlouporaba, nedostatak uputa za ispravnu upotrebu itd.</i> )		X	
H8		Prisutnost u vozilu i/ili upotreba neovlaštenog uređaja kojim se mogu izmijeniti zapisi tahografa	X		
H9	Članak 32. stavak 3.	Krivotvorenje, prikrivanje, tajenje ili uništavanje podataka zabilježenih na tahografskim listićima, odnosno pohranjenih u tahografu i/ili na kartici vozača i preuzetih s njih	X		
H10	Članak 33. stavak 2.	Poduzeće ne pohranjuje tahografske listiće, ispise i preuzete podatke		X	
H11		Podaci koji su zabilježeni i pohranjeni nisu raspoloživi najmanje godinu dana		X	
H12	Članak 34. stavak 1.	Nepravilna upotreba tahografskih listića / kartice vozača		X	
H13		Neovlašteno vađenje tahografskih listića ili kartice vozača, što utječe na zapis relevantnih podataka		X	
H14		Tahografski listić ili kartica vozača upotrebljava se dulje od razdoblja za koje su namijenjeni i podaci su izgubljeni		X	
H15	Članak 34. stavak 2.	Upotreba prljavih ili oštećenih tahografskih listića ili kartice vozača, podaci nisu čitljivi		X	
H16	Članak 34. stavak 3.	Ručni unosi ne upotrebljavaju se kad je to potrebno		X	
H17	Članak 34. stavak 4.	Upotreba pogrešnog tahografskog listića ili kartica vozača umetnuta u neodgovarajući utor (višečlana posada)			X
H18	Članak 34. stavak 5.	Nepravilna upotreba prekidača		X	
<b>I</b>	<b>Predočenje podataka</b>				
I1	Članak 34. stavak 5. točka (b) podtočka v.	Nepravilna upotreba ili neupotreba znaka za trajekt/vlak			X
I2	Članak 34. stavak 6.	U tahografski listić nisu uneseni potrebni podaci		X	
I3	Članak 34. stavak 7.	U zapisima se ne prikazuju simboli zemalja čije je granice vozač prešao tijekom dnevnog radnog vremena			X

I4	Članak 34. stavak 7.	U zapisima se ne prikazuju simboli zemalja u kojima je započelo i završilo dnevno radno vrijeme vozača			X
I5	Članak 36.	Odbijanje pregleda		X	
I6	Članak 36.	Vozač ne može predočiti ručne zapise i ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana (do 30. prosinca 2024.) Vozač ne može predočiti ručne zapise i ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 56 dana (od 31. prosinca 2024.)		X	
I7	Članak 36.	Vozač ne može predočiti karticu vozača, ako je ima		X	
<b>J</b>	<b>Neispravan rad tahografa</b>				
J1	Članak 37. stavak 1. i članak 22. stavak 1.	Tahograf nije popravljen kod ovlaštenog instalatera ni u ovlaštenoj radionici		X	
J2	Članak 37. stavak 2.	Vozač nije zabilježio sve potrebne podatke za razdoblja koja tahograf, s obzirom na to da nije radio ili je radio neispravno, nije ispravno zabilježio		X	